

**COMUNE DI PIEVE DI CENTO**  
**AMBITO ASP-BA "COMPARTO DUCA - CAMPANINI"**  
(VARIANTE AL "PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA PER IL  
COMPARTO DEFINITO DAL P.R.G. COME D8.2")

**RICERCA E PROGETTO**  
Galassi, Mingozi e Associati  
Ricerca e Progetto - GALASSI, MINGOZI E ASSOCIATI  
VIA DI SAN LUCA 11, 40135 BOLOGNA - T. +39 051 6153800 - F. +39 051 6156173  
studio@ricercaeiprogetto.it - www.ricercaeiprogetto.it

**PROGETTO GENERALE E COORDINAMENTO**  
ING. ANGELO MINGOZZI

**PROGETTO SISTEMA INSIDATIVO**  
ING. ANGELO MINGOZZI, ARCH. MARCO BUGHI

**PROGETTO RETI TECNOLOGICHE**  
ING. SERGIO BOTTIGLIONI, ING. GRAZIANO CARTA

**VAS-VALSAT**  
ING. SERGIO BOTTIGLIONI

**COLLABORATORI**  
ING. MATTEO MEDOLA

ING. VALERIA LENZI, ING. CHRISTOS ALEXOPOULOS,

**PROPRIETA'**  
COSTRUZIONI DUCA S.R.L.  
Via Nuova n. 8  
400506 Castello d'Argile (Bo)

**SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO TECNICO**

**FASE**  
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO

**OGGETTO**  
URBANIZZAZIONI  
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

**SCALA** 1:500 **TAVOLA N°** U09

**DATA** 01/04/2022 **AGG.** 28/09/2022

**DISEGN.** **PROG.** **RESP.** **COORD.** **N° COMMESA** 021034

PROPRIETA' DI RICERCA E PROGETTO - GALASSI, MINGOZZI E ASSOCIATI, NE E' VIETATA LA VENDITA E/O LA DIVULGAZIONE SENZA AUTORIZZAZIONE

**NOTA:**  
Le stratigrafie di progetto delle opere di urbanizzazione sono indicative, e saranno da concordare con la Pubblica Amministrazione  
in fase di rilascio del Permesso di Costruire.  
Il tratto dentro al comparto della strada di collegamento tra la SP Centese con via del Fosso e via Mascalino sarà realizzato in conformità allo  
Studio di fattibilità tecnica economica della "ipotesi di tracciato della variante stradale alla SP 42 centese fra i Comuni di Castello d'Argile e Pieve di Cento - Primo stralcio -  
Collegamento della SP 42 Centese con Via del Fosso e via Mascalino e rotaie a servizio della zona industriale"

**Stratigrafia S1**  
VIABILITÀ PRINCIPALE

Tappeto d'usura bituminoso, sp. 4 cm  
Conglomerato bituminoso (binder), sp. 9 cm  
Misto granulare stabilizzato  
Sottofondo in materiale riciclato  
Tessuto non tessuto  
Terreno esistente rullato

**Stratigrafia S2**  
MARCIAPIEDI

Masselli in cls. sp. 8 cm  
Granglia 3/6, sp. 4/5 cm  
Misto granulare stabilizzato  
Sottofondo in materiale riciclato  
Tessuto non tessuto  
Terreno esistente rullato

**Stratigrafia S3**  
PARCHEGGI PUBBLICI

Masselli drenanti in cls. sp. 8 cm  
Granglia 3/6, sp. 4/5 cm  
Misto granulare stabilizzato  
Sottofondo in materiale riciclato  
Tessuto non tessuto  
Terreno esistente rullato

**Stratigrafia S4**  
PISTA CICLABILE

Terreno stabilizzato  
Misto granulare stabilizzato  
Tessuto non tessuto  
Terreno esistente rullato

STRATIGRAFIE - scala 1:20

